



Wpływ stymulantów na prowadzenie pojazdów

Stymulanty, takie jak amfetamina czy kokaina, działają pobudzająco i z tego powodu czasem bywają używane podczas imprez. Zdarza się także, że sięgają po nie kierowcy.

Grupą, która najczęściej powoduje wypadki po zażyciu stymulantów są osoby w przedziale wiekowym 25 – 39 lat. Drugą w kolejności są kierowcy w wieku 18 – 25 lat.

Motywy sięgania przez kierowców po stymulanty może być chęć zwiększenia sprawności podczas jazdy lub zwiększenia swojej wydajności np. podczas długotrwałego prowadzenia pojazdu.

Wpływ na organizm człowieka narkotyków takich jak amfetamina, kokaina, „ecstasy” czy mefedron jest zbliżony. Substancje te powodują zauważalne zwiększenie odczucia pewności siebie oraz wyostrenie odbierania bodźców słuchowych i wzrokowych. **Podczas prowadzenia samochodu jest to wysoce ryzykowne, gdyż może zaburzać poprawne postrzeganie rzeczywistości i skutkować błędną oceną sytuacji na drodze.** Narkotyki te uruchamiają także skłonność do brawurowej jazdy, popisywania się, odgrywania roli „króla kierownicy”. **Wyższe dawki stymulantów powodują silne uczucie wewnętrznego niepokoju, podniecenie, uniemożliwiając skuteczne skupienie uwagi.**

Dodatkowo substancje typu „ecstasy” czy mefedron wywołują znaczną euforię, skupienie uwagi na wybranym bodźcu, np. muzyce w samochodzie, co może być doświadczane jako „pochłonięcie” przez muzykę i **prowadzić do dalszej dekoncentracji.**

Warto wspomnieć, że nawet jeśli główny efekt działania stymulantów mija, skutki uboczne, w postaci wyczerpania organizmu, utrzymują się przez długi czas i mogą nie być rozpoznawane jako właściwe przyczyny wypadku. W zależności od częstotliwości używania stymulantów oraz ich metabolizowania, utrzymują się one w organizmie przez różny okres. Wśród okazjonalnych użytkowników amfetamina wykrywalna jest w testach do



Zadanie publiczne jest realizowane w ramach Narodowego Programu Zdrowia i współfinansowane ze środków Funduszu Rozwiązywania Problemów Hazardowych, będących w dyspozycji Ministra Zdrowia w ramach konkursu przeprowadzonego przez Krajowe Biuro do Spraw Przeciwdziałania Narkomanii



ok. 3 dni od jej użycia, a kokaina do ok. tygodnia. Częste używanie stymulantów wydłuża w znacznym stopniu ich obecność w organizmie, przez co ich wykrycie we krwi, w moczu lub ślinie jest możliwe po upływie czasu dłuższego niż tydzień.

Objawy wskazujące na spożycie stymulantów przez kierowcę to rozszerzenie źrenic, niespokojność i wyraźne pobudzenie, zauważalne drgawki mięśni oraz gadatliwość, zmiana w tonie głosu i nieskładne wypowiedzi. Z reguły są to wystarczające wskazówki dla policji do skierowania podejrzanej osoby na dalsze badania laboratoryjne, mające na celu wykrycie narkotyku. Gdy główne objawy ustępują, zazwyczaj pojawia się wyraźne zmęczenie, obniżenie nastroju i wycofanie.



Zadanie publiczne jest realizowane w ramach Narodowego Programu Zdrowia i współfinansowane ze środków Funduszu Rozwiązywania Problemów Hazardowych, będących w dyspozycji Ministra Zdrowia w ramach konkursu przeprowadzonego przez Krajowe Biuro do Spraw Przeciwdziałania Narkomanii